

L'EXPÉRIENCE DE L'EXCELLENCE



Aluminium
Remorques
plateaux



Mot de bienvenue de

M.A.C.

Michael A. Conroy

Je suis ravi de vous présenter notre famille de remorques MAC. Comme le temps passe! Hier encore, je démarrais l'entreprise en retapant des remorques déglinguées dans mon garage. Aujourd'hui, MAC Trailer est le premier fabricant américain de remorques basculantes, à plateau, à plateau surbaissé, de transfert, de citernes pneumatiques à vrac et de citernes pour liquides. Nos installations dans l'Ohio (siège social, usines de fabrication, pièces de rechange et salle d'exposition, MAC Service à Alliance; usine de Salem; usine de citernes MAC pour liquides à Kent) et au Montana (usine à Billings de fabrication, pièces/service) couvrent à présent environ 62 000 m² sur un territoire de plus de 46 hectares. Plus de 1 100 employés y travaillent et servent le marché intérieur américain et le marché mondial. Nous sommes très heureux de l'ouverture à Oklahoma City (OK) et à Lima (OH) d'usines de remorques basculantes pour mieux servir notre clientèle.

La remorque-plateau MAC, réputée pour sa rigidité structurale, est utile dans un large éventail de transports, depuis les rouleaux bruts jusqu'aux chargements ultra-légers. Elle favorise en outre une charge utile maximum lors du transport du bois et des matériaux de construction. Le marché parle de MAC Trailer avec éloge et prédit qu'elle sera bientôt le chef de file des remorques à plateau.

Le succès de MAC Trailer est attribuable à un produit de qualité fabriqué par un personnel qualifié, à une équipe de ventes expérimentée, à un réseau de concessionnaires agréés, à des installations complètes d'entretien et de réparation et à un service complet de pièces de rechange; tous nos intervenants se font un devoir de servir au mieux les intérêts du client.

J'ai pour principe d'écouter nos clients pour être au fait de leurs besoins, de favoriser une amélioration continue grâce à une direction éclairée et à des employés dévoués, et enfin d'ajouter de la valeur à notre produit – POUR VOUS.

Je vous invite à faire l'expérience de l'excellence MAC.



MAC

À double essieu

Remorques-plateaux



Remorques-plateaux à double essieux

Lorsque leur entreprise dépend de la qualité d'exécution, de la fiabilité et de la durabilité d'une remorque-plateau, encadrées par le meilleur service après-vente du secteur, les voituriers-remorqueurs et les directeurs de parcs automobiles font confiance à MAC.

La remorque à plateau MAC, le produit phare de notre série utilitaire, est la remorque-plateau de référence en Amérique du Nord. Sobre, fiable – une remorque robuste idéale pour un service sévère quotidien.

Fiche technique des remorques-plateaux à double essieu

MODÈLES M-52, M-60, M-72 et M-80 Plusieurs combinaisons longueurs et essieux proposées

Matière

Aluminium 6061-T6 fini laminé.

Construction

Caisse-poutre entièrement soudée.

Châssis

Construit avec deux (2) profilés en T soudés à l'axe pour exercer une contrainte minimale sur les poutres du châssis. Charge concentrée standard 52K (24 t), 4 pi (122 cm), 26 po (66 cm) de profondeur.

Options : Charge concentrée 60K (27 t), 4 pi (122 cm), 26 po (66 cm) de profondeur.

Charge concentrée 72K (32 t), 4 pi (122 cm), 27 po (68 cm) de profondeur.

Charge concentrée 80K (36 t), 4 pi (122 cm), 29 po (74 cm) de profondeur.

Avant

Angles à arête vive.

Contre-sellette d'attelage

La plaque d'attelage 5/16 po (8 mm) en acier galvanisé est supportée par une pièce de renfort en aluminium extrudé à haute résistance. Bande en Mylar et enduit Eck appliqués entre les métaux de nature différente pour une double protection contre la corrosion galvanique.

Arrière

Assemblage mécanosoudé. Pare-chocs DOT, pièce rapportée centrale avec 2 marches.

Signalisation avec dômes scellés pour protéger les feux rouges et le câblage arrière.

Butoirs de protection

(2) 8 po (20 cm) alignés sur les poutres principales.

Plancher

Tubulaire 1 1/4 po (3 cm) extrudé à âme creuse, cloisonné par des profilés 1 1/4 po (3 cm) et une surface à rainures.

(2) planches de clouage en keruing posés sur le longeron.

Traverses de cadre

Profilé 5 po (12 cm) de hauteur, avec semelle supérieure 2 po (5 cm) protégée et semelle inférieure 2 po (5 cm).

Espacement standard : 18 po (45 cm) entre axes. Espacement en option : 21 po, 16 po, 14 po et 12 po (53, 40, 35 et 30 cm).

Longeron

6 3/4 po (17 cm) de hauteur, arrière ouvert extrudé. Option : 7 po (18 cm), pièce creuse extrudée industrielle.

Éclairage

Faisceau et câblage Ultra Blue Seal de Grote, éclairage à DEL.

5 balises de chaque côté.

Feux rouges arrière : 3 grands/3 petits/3 grands.

Feu de position central.

Suspension

Suspension d'essieux en tandem Hendrickson AANT-230, écartement d'essieux 122 po (3 m) avec essieux Hendrickson, roulements TP (gros roulements intérieurs et extérieurs identiques) et moyeux à bain d'huile.

Commandes

Purge de la suspension par une valve de commande à bille à la béquille.

A.B.S.

4S2M

Freins et circuit d'air

Garniture de frein à durée prolongée 16,5 po x 7 po (42 x 17 cm) avec récepteurs de frein 30/30, ratrapeurs d'usure automatiques. (1) réservoir d'air géant de 12 po (30 cm) en aluminium, soupapes pneumatiques Sealco.

Pneus

Pneus à carcasse radiale de première qualité 11R x 22,5 14-PR.

Roues

Fini bufflé Alcoa 22,5 x 8,25 (57 x 21 cm)

Tambours et moyeux

Tambours Centrifuse et moyeux Duralite.

Béquille

Jost AX150 avec levier; force de levage 25 tonnes, graisse Arctic, aucun graissage nécessaire, garantie Jost de 10 ans.



Capacité de charge des poutres

M-52 (52K – 48 pi tandem (15 m))

52 000 lb. – portée 4 pi (1,2 m)

55 000 lb. – portée 10 pi (3 m)

60 000 lb. – portée 20 pi (6,1 m)

90 000 lb. – portée 48 pi (14,6 m)

M-72 (72K – 48 pi tandem (15 m))

72 000 lb. – portée 4 pi (1,2 m)

80 000 lb. – portée 10 pi (3 m)

85 000 lb. – portée 20 pi (6,1 m)

110 000 lb. – portée 48 pi (14,6 m)

M-60 (60K – 48 pi tandem (15 m))

60 000 lb. – portée 4 pi (1,2 m)

65 000 lb. – portée 10 pi (3 m)

70 000 lb. – portée 20 pi (6,1 m)

90 000 lb. – portée 48 pi (14,6 m)

M-80 (80K – 48 pi tandem (15 m))

80 000 lb. – portée 4 pi (1,2 m)

89 000 lb. – portée 10 pi (3 m)

100 000 lb. – portée 20 pi (6,1 m)

120 000 lb. – portée 48 pi (14,6 m)



Plateau surbaissé

MAC

Remorques-plateaux

Remorques à plateau surbaissé

Lorsque vous devez passer à une remorque légère à plateau surbaissé (transport de conteneurs, de billes, convois exceptionnels), et vous recherchez en outre une souplesse d'emploi permettant le très important retour à charge, MAC ouvre la marche avec une remorque ultra-légère qui répond à vos besoins quotidiens exigeants et complexes.

MAC sait que le choix de votre remorque est motivé avant tout par son poids et par sa solidité. Le procédé exclusif d'une remorque à plateau surbaissé MAC en aluminium est le formage de tout le col de cygne d'aluminium avant le traitement thermique final du métal qui, à son tour, maintient les propriétés de résistance de l'alliage et augmente l'intégrité structurale de la construction.

Fiche technique des remorques à plateau surbaissé

Configurations offertes : essieux en tandem, essieu coulissant, à triple essieu.

Matière

Aluminium 6061-T6 fini laminoir.

Construction

Caisse-poutre entièrement soudée.

Châssis

Le plateau inférieur est construit avec (2) profilés en T 72K (32 t) qui forment une poutre de 26 po (66 cm) de profondeur et une charge concentrée de 52K (24 t).

Plateau supérieur

Fabrication par extrusion de l'ensemble du plateau supérieur (traitement pour l'élimination des contraintes). Le traitement thermique après la mise en forme conserve toutes les propriétés de résistance des extrusions et assure une solidité supérieure du col de cygne. 10 pieds de longueur (304 cm) Angle avant à arête vive. Cheville d'attelage 16 po (40 cm). Fixée au plateau inférieur par une série de boulons Huck.

Avant

Angles à arête vive.

Contre-selle d'attelage

La plaque d'attelage 5/16 po (8 mm) en acier est supportée par une pièce de renfort en aluminium extrudé à haute résistance. Bande en Mylar et enduit Eck appliqués entre les métaux de nature différente pour une double protection contre la corrosion galvanique.

Plateau inférieur

Longueur selon celle du plateau supérieur. 41 po (104 cm) avec pneus 255/70R-22,5.

Arrière

Assemblage mécanosoudé. Pare-chocs DOT, marchepied central avec 2 marches. Signalisation avec dômes scellés pour protéger les feux rouges et le câblage arrière.

Butoirs de protection

(2) 8 po (20 cm) alignés sur les poutres principales.

Plancher

Tubulaire 1 1/4 po (3 cm) extrudé à âme creuse, cloisonné. (2) planches de clouage en keruing posés sur le longeron.

Traverses de cadre

Profilé 5 po (12 cm) de hauteur, avec semelle supérieure 2 po (5 cm) protégée et semelle inférieure 2 po (5 cm). Espacement standard : 18 po (45 cm) entre axes. Espacement en option : 21 po, 16 po, 14 po et 12 po (53, 40, 35 et 30 cm).

Jambes de force

Standard sur le plateau inférieur. Une série de jambes de force diagonales, depuis les longerons principaux jusqu'au côté extérieur des traverses de cadre, supportent les longerons pour les chargements très larges.

Longeron

6 3/4 po (17 cm) de hauteur, arrière ouvert extrudé. Option : 6 3/4 po (17 cm), pièce creuse extrudée industrielle.

Éclairage

Faisceau et câblage Ultra Blue Seal de Grote, éclairage à DEL. 5 balises de chaque côté. Feux rouges arrière : 3 grands/3 petits/3 grands. Feu de position central.

Suspension

Suspension d'essieux en tandem Hendrickson AANL-230, écartement d'essieux 122 po (3 m) avec essieux Hendrickson, roulements TP (gros roulements intérieurs et extérieurs identiques) et moyeux à bain d'huile.

Commandes

Purge de la suspension par une valve de commande à bille à la béquille.

A.B.S.

4S2M

Freins et circuit d'air

Garniture de frein à durée prolongée 16,5 po x 7 po (42 x 17 cm) avec récepteurs de frein 30/30, rattrapeurs d'usure automatiques. (1) réservoir d'air géant de 12 po (30 cm) en aluminium, soupapes pneumatiques Sealco.

Pneus

Pneus à carcasse radiale de première qualité 255/70R x 22,5 16-PR.

Roues

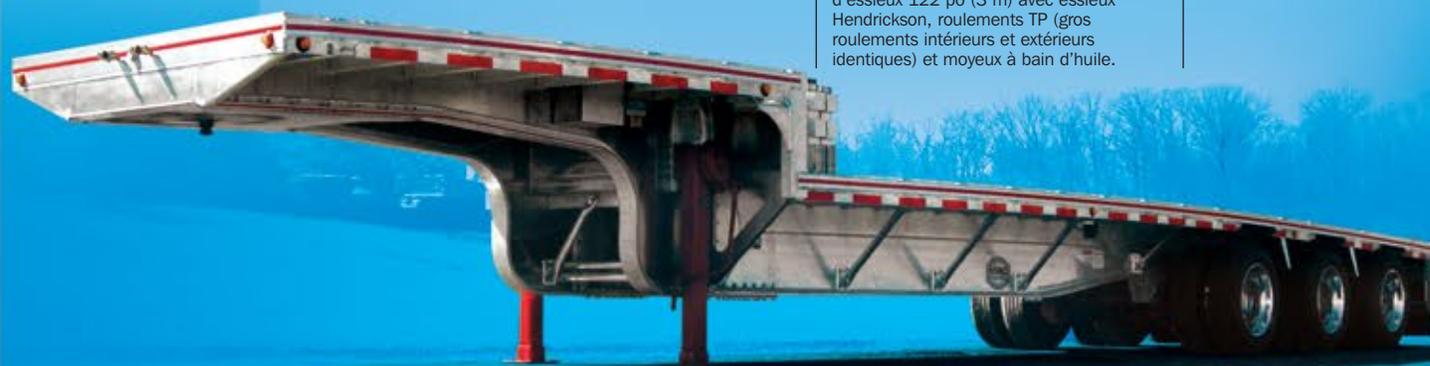
Fini buffé Alcoa 22,5 x 8,25 (57 x 21 cm)

Tambours et moyeux

Tambours Centrifuse et moyeux DuraLite.

Béquille

Jost AX150 avec levier; force de levage 25 tonnes, graisse Arctic, aucun graissage nécessaire, garantie Jost de 10 ans.



Caractéristiques et avantages



Renfort de diabolos en aluminium



Renfort en K de béquille pour remorque-plateau



Évidements de plateforme le long du longeron



Barre anti-encastrement de 48 po (120 cm)



Boîte de fardage latérale



Longeron Western avec treuil d'angle fixe et crochets de sangle fixes



Crochets de sangle coulissants



Marche pleine largeur au centre du pare-choc



Casier de rangement des panneaux sur la partie inférieure



Porte-pneu en option



Coffre à outils deux portes 60 po (152 cm), treuils coulissants et crochets à sangle



Support de garde-boue boulonné sur le châssis



Sangle coulissante crochet J



Remorque à essieu coulissant conforme à la réglementation de l'Etat de Californie



Au choix, plateforme pour camion porteur



Longeron en J à deux entrées avec deux rouleaux



Longeron à rouleau simple en option



Évidement dans la plateforme



Remorque-plateau avec quatre planches de clouage



Coffre à outils deux portes 60 po (152 cm) avec verrou Camlock en acier inoxydable



Demi-clignotant scellé en option



Phare escamotable pour chargement large - Extension complète



MAC STEP-UP prêt en l'emploi, 2 positions manuelles



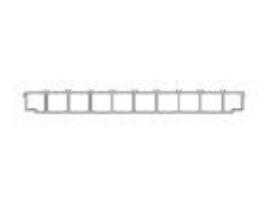
Plateforme en keruing en option avec verrous de conteneurs



Arrière plat horizontal avec rampe pliable et planches de palette



Fabrication supérieure de MAC à soudage intégral



Plateau tubulaire extrudé à âme creuse



Réservoirs d'air géants en aluminium 12 po (30 cm)



Béquille JOST AX150, pied supérieur en aluminium



2-barrières de protection



Davantage de graisse diélectrique



Dispositif de verrouillage coulissant avec bras allongé



Suspension Hendrickson RTR Intrax avec HXL5, garantie intégrale de 5 ans

MLP-6 & 8

Remorques-plateaux



MLP-6

- 40K (18 t) charge concentrée; 70K (31 t) répartition uniforme – capacité de charge concentrée 4 pi (1,2 m), poutres principales extrudées deux pièces avec soudage axe central et arc de 3 po (8 cm).
- La plaque d'attelage en aluminium 1/2 po (1 cm) se prolonge de l'avant jusqu'à la zone de transition du nez.
- La hauteur utile de la remorque MLP-6 est 106 po (270 cm) sur une sellette d'attelage de 47 po (1 m), avec ensemble rideaux latéraux/toit amovible rigide et système de coulissement de 103 à 104 po (260 à 264 cm). La hauteur utile sera donc 5 à 6 po (13-15 cm) supérieure à celle de la majorité des remorques concurrentes, une différence notable étant donné l'importance cruciale du cubage pour le client.

MLP-8

- 45K (20 t) charge concentrée; 80K (36 t) répartition uniforme – capacité de charge concentrée 4 pi (1,2 m), poutres principales extrudées deux pièces avec soudage axe central et arc de 3 po (8 cm).
- La plaque d'attelage 5/16 po (8 mm) en acier galvanisé est supportée par des pièces de renfort en aluminium à haute résistance.
- La hauteur utile de la remorque MLP-8 est 104 po (270 cm) sur une sellette d'attelage de 47 po (1 m), avec ensemble rideaux latéraux/toit amovible rigide et système de coulissement de 101 à 102 po (260 à 264 cm). La hauteur utile sera donc 5 à 6 po (13-15 cm) supérieure à celle de la majorité des remorques concurrentes, une différence notable étant donné l'importance cruciale du cubage pour le client.



Treuil coulissant galvanisé en option



AANL-230 avec coussinets d'air 250 et système hermétique d'extrémité de roue Hendrickson HXL-5 (garantie de 5 ans). Supports et renfort de suspension galvanisés.



Flèches de direction de chaque côté signalant le grand rayon de braquage.



MLP-6
Plaque d'attelage en aluminium 1/2 po (1 cm) s'avancant vers la zone de transition du nez.



MLP-8

L'importance accordée à

Une technologie **visionnaire**

Le fabricant MAC Trailer est conscient de la complexité du marché actuel en constante évolution et de la nécessité d'accroître votre compétitivité : les remorques de MAC Trailer se démarquent donc par une conception d'avant-garde qui assure un poids inférieur, une charge utile supérieure et un rendement optimal. Votre rentabilité en sera d'autant augmentée.

La technologie à nos yeux n'est pas un procédé que l'on achète : il faut avoir la vision de l'avenir et la capacité d'innover. Nos relations avec VOUS, le client, reposent donc sur l'écoute. Nos visites du chantier nous permettent de mieux connaître vos propres exigences d'utilisation en les observant sur place, et leur effet sur la conception technique et sur l'intégrité structurale des remorques. Cette connaissance personnelle et directe sur le terrain nous aide à concevoir et à fabriquer un produit axé sur une technologie de pointe, ingénieuse et innovante.

Les produits MAC au fil des ans témoignent de son engagement ferme et dynamique envers l'amélioration et un rendement supérieur de vos opérations quotidiennes : la première poutre 36 tonnes pour les convois exceptionnels de notre clientèle (transport lourd et remorques-plateaux à essieux multiples); notre procédé de fabrication unique de nos remorques semi-surbaissées en aluminium, qui favorise une solidité supérieure dans ce secteur crucial et augmente les charges maximums; et notre remorque-plateau exclusive extensible tout aluminium MAC X-tender. Ces produits démontrent que MAC est à l'écoute de ses clients de remorques à plateau et semi-surbaissées, et qu'elle tient compte de leurs questions et de leurs exigences.

Que nous réserve l'avenir? Nous continuerons d'être à l'écoute de notre clientèle. Et MAC Trailer sera toujours en quête de progrès et d'innovations techniques dans la gamme des remorques à plateau et semi-surbaissées.



MAC Trailer Manufacturing Inc.
Siège social et Fabrication

14599 Commerce Street
Alliance, OH 44601 É.-U.
800.795.8454

Camions-bennes, porteurs

MAC Refuse Inc.

2360 W Main St.
Alliance, OH 44601
234.214.6420

*Remorques de transfert
basculantes,
remorques forestières*

MAC Trailer Sales Inc.

14504 Commerce St.
Alliance, OH 44601 É.-U.
855.204.7854

*Ventes de remorques
neuves et d'occasion*

MAC Manufacturing Inc.

1453 Allen Road
Salem, OH 44460
855.884.2252 É.-U.

*Semi-remorques plateaux,
surbaissées
Citernes pneumatiques à vrac*



MAC Trailer Aftermarket Parts Inc.

12241 Rockhill Ave.
Alliance, OH 44601 É.-U.
800.647.9424

*Pièces pour tous les
types de remorques
et de citernes*

MAC Trailer Oklahoma

8304 McKee Industrial Road
Davis, OK 73030 É.-U.
580.448.4900

MAC Trailer Texas

5810 E. State Highway 114
Haslet, TX 76052 É.-U.
817.900.2006

MAC LTT Inc.

1400 Fairchild,
Kent, OH 44240 É.-U.
(Mfg., Service and Parts)
855.662.2588

*Semi-remorques citernes
pour liquides*

MAC Service Inc.

14504 Commerce St.
Alliance, OH 44601 É.-U.
800.297.7986

*Poinçon R pour tous les
types de remorques et de citernes*

MAC LTT Manufacturing

1430 Highway 87 East
Billings, MT 59101 É.-U.
406.252.7163

*Semi-remorques citernes
pour liquides*



Les usines de MAC Trailer occupent plus de 62 000 m², son complexe couvre 46 hectares et ses 1 100 employés **sont tous à votre service**. La société est le premier fabricant américain des produits suivants : remorques-citernes pneumatiques, remorques-citernes pour liquides, remorques basculantes et châssis de camion porteur, remorques-plateau et remorques-plateau surbaissées et remorques de transfert.

www.MACtrailer.com   

L'EXPÉRIENCE DE L'EXCELLENCE